

Use Case 1:

Sekundärdaten in SHIP

Carsten Oliver Schmidt
Universitätsmedizin Greifswald

Workshop zum White Paper "Verbesserung des Record Linkage in Deutschland"

24. Mai 2022, Berlin

Hintergrund und Ziele

- Study of Health in Pomerania (SHIP) bevölkerungsbasierte Kohortenstudie mit 3 Kohorten (bis zu 5 Erhebungswellen je Kohorte, N je Kohorte ca. 4000 (STATR, TREND, NEXT geplant))
- Haupterhebungen ca. alle 5 Jahre ->
 - Morbidität und Versorgung nur punktuell erfasst →
 - Administrative Daten liefern wesentliche Informationen für Krankheitsverläufe und Versorgungsleistungen
- Ziele
 - Bessere Charakterisierung von Krankheitsverläufen und Versorgungsleistungen
 - Validierung von Krankheitsendpunkten mit Routinedaten

Datenquellen und Datenfluss (vereinfacht)

Beispiel Daten der kassenärztliche Vereinigung MV (KVMV)

- 1) SHIP-Probandenmanagement (PBM) wählt Probanden mit Einverständnissen aus. Identifizierende Merkmale gehen verschlüsselt an KVMV mit KV PID
- 2) KVMV matcht Personen mit einem deterministischen Algorithmus (ggfs. Kontrollschritt mit SHIP-PBM, z.B. resultierend aus Normalisierung der Schreibweise)
- 3) KVMV spielt Routinedaten mit KV PID verschlüsselt an das SHIP-Datenmanagement

Wichtig:

SHIP-PBM und SHIP-DM personell und infrastrukturell getrennt.

Keine Brücke von personenidentifizierenden zu klinischen / Routinedaten

Identifizierung und Record Linkage-Methode

- Deterministisches Linkage unter Nutzung von:
 - Vorname
 - Name
 - Geburtsdatum
 - Geschlecht
 - PLZ
 - Versichertennummer

Herausforderungen

- Aufwändige Prozesse mit Landesdatenschutz
- Anforderung spezifischer Einverständnisse
- ->jede neue Datenquelle braucht ein eigenes Einverständnis
- Beispiel Kassenärztliche Vereinigung:

Einverständnis zur Nutzung von Daten bei versorgenden Ärzten zur ambulanten Versorgung nicht ausreichend

Es muss ein Einverständnis zur Nutzung von KV Daten vorliegen



Fallzahlverlust, da nachträgliche postalische Erhebung Einverständnis rund 50% Nonresponse hat bei ca. 95% Einverständnis bei Hauptuntersuchung
Keine Abdeckung der frühen SHIP Kohorten (START-0 und START-1), da nicht spezifisch gefragt wurde

Vielen Dank für die
Aufmerksamkeit!

Kontakt:

www.nfdi4health.de